



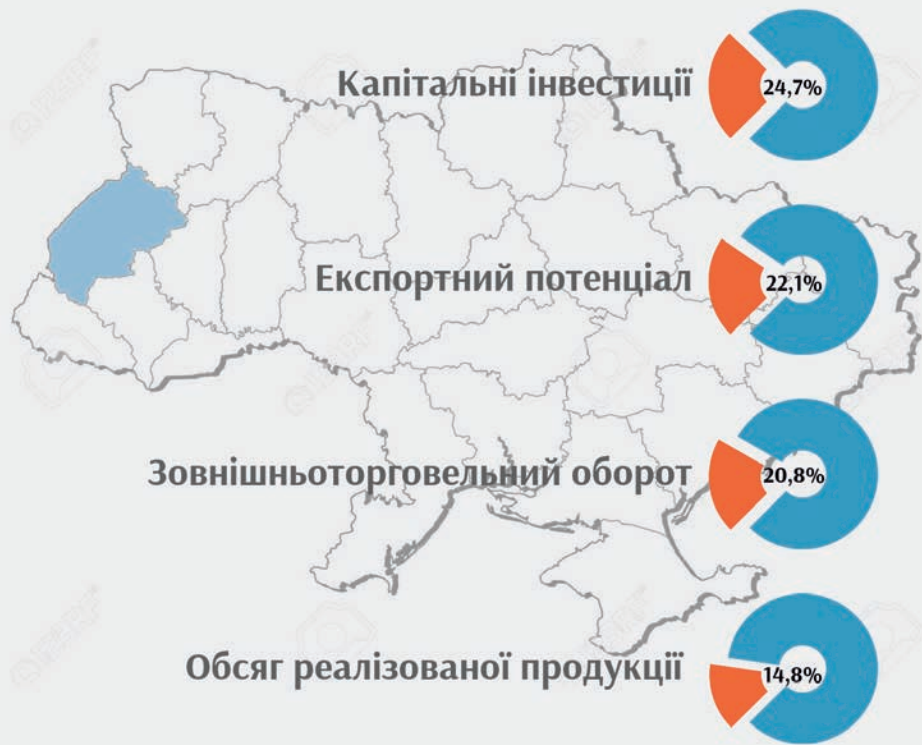
**#Купуй Українське**

**#Працюй в Україні**

**#Навчай для України**



## Легка промисловість Львівщини 2017



Існуюча структура внутрішнього ринку легкої промисловості через можливість торгівлі без обліку та контролю контрабандною та контрафактною продукцією, використання схем псевдогуманітарки та псевдосеконд-хенду, призвела значної частки продукції «тіньового» сектору:

✓ низький рівень оплати праці та необхідність легалізації її виплат призвели зокрема до незацікавленості молоді у виборі професій легкої промисловості, як наслідок – відтік працівників у інші сфери народного господарства (передусім, торгівлю) та масова міграція. (Середньомісячна заробітна плата у легкій промисловості у 2017 р. зростала більш швидкими темпами, ніж у промисловості – 143,5% проти 129,3% відповідно. Однак, її рівень є найнижчим серед галузей промисловості 5414 грн. за 2017 рік. При цьому більше 75% зайнятих у галузі – це жінки, які є особливою соціально вразливою категорією населення).

✓ недостатня системна інтеграція навчальних закладів профтехосвіти до процесу підготовки та працевлаштування кадрів робочих професій на виробництво;

✓ недостатній престиж галузевих професій, низька мотивація молоді щодо мобільності, конкурентоспроможності, рівня кваліфікації та матеріального забезпечення;

✓ діючі у державі механізми по безробіттю не мотивують до працевлаштування.

## Асоціація «Укрлегпром» з 2000 року

**МІСІЯ:** ЗАХИСТ І ЛОБІЮВАННЯ ІНТЕРЕСІВ НАЦІОНАЛЬНИХ ВИРОБНИКІВ ЛЕГКОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ НА ВСІХ РІВНЯХ

### ЗАВДАННЯ І МОЖЛИВОСТІ:



Литва, Вільнюс  
30.09.2016

- ✓ ЕФЕКТИВНИЙ ПРОМИСЛОВИЙ ДІАЛОГ B2G
- ✓ РІВНІ УМОВИ КОНКУРЕНЦІЇ НА ВНУТРІШНЬОМУ РИНКУ ДЛЯ УКРАЇНСЬКИХ ТА ІМПОРТНИХ ТОВАРІВ
- ✓ ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ УКРАЇНСЬКИХ ТОВАРІВ НА ВНУТРІШНЬОМУ І ЗОВНІШНЬОМУ РИНКАХ



ДФСУ, 2017

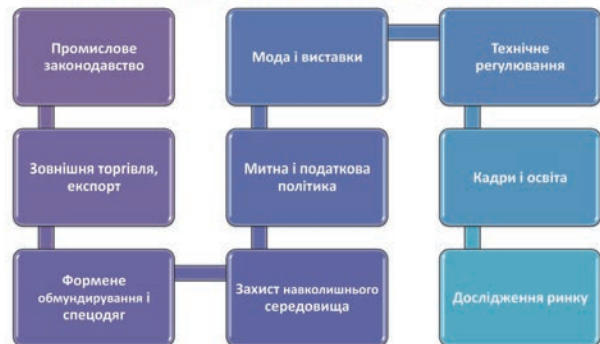


Діалог Україна - ЄС  
Брюссель, 4.12.2017

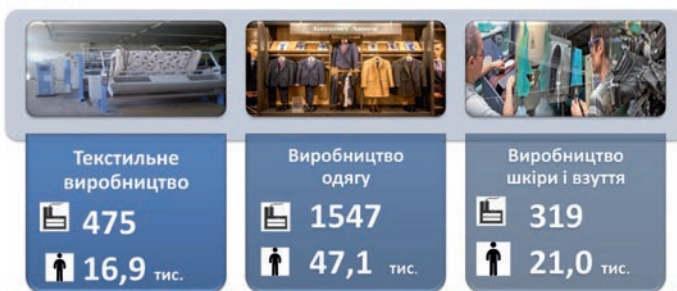
## Сфери впливу УКРЛЕГПРОМУ



## Напрями діяльності УКРЛЕГПРОМУ



## Галузева структура легкої промисловості



## Легка промисловість України у 2017



# ТОП-5 кроків розвитку легкої промисловості

## Проблема 1. Кадровий дефіцит

### Пропонуємо:

1. Удосконалити умови отримання статусу безробітного для запобігання використання соціальних пільг особами, кадровий потенціал яких може бути використаний на виробництві, а саме:

- ✓ змінити поняття «підходяща робота» шляхом розширення тлумачення даного терміну;
- ✓ звузити перелік підстав для відмови безробітним від наявної вакансії;
- ✓ заборонити надання особі статусу безробітного при наявності відповідних вакансій у Державному центрі зайнятості;
- ✓ заборонити надання особі статусу безробітного при звільненні з роботи за власним бажанням.

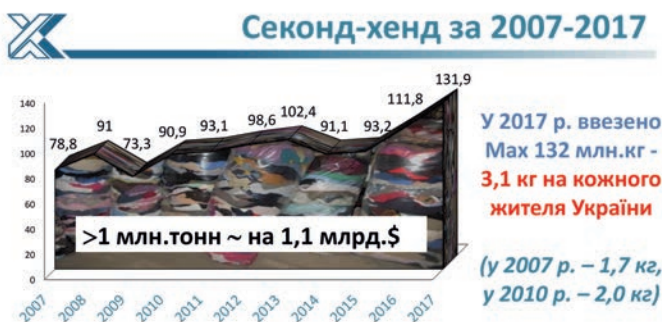
2. Спростити процедури щодо можливостей залучати на виробництво молодь до 18 років, інвалідів, іноземців, сільське населення (компенсація транспортних перевезень до місця роботи тощо), зокрема:

- ✓ зменшити бюрократичне навантаження на роботодавців для полегшення процедури працевлаштування молоді від 16 років;
- ✓ зменшити кількість обмежень щодо здійснення трудових прав для осіб від 16 до 18 років (за їх бажанням) для сприяння їх професійному становленню і розвитку, що також призведе до зменшення зuboжіння у неблагополучних сім'ях;
- ✓ звільнити від відповідальності підприємства за невиконання норми з працевлаштування людей з інвалідністю.

## Проблема 2. Детнізація внутрішнього ринку

### Пропонуємо:

- ✓ запровадити механізм суцільного обліку у торгівлі за допомогою сучасних електронних засобів для реєстрації розрахункових операцій (РРО) у сфері торгівлі або ведення обліку за первинною документацією, у т.ч. товарами легкої промисловості;
- ✓ запровадити ДІЄВІЙ санітарно-гігієнічний контроль товарів «секонд-хенд» згідно з чинним законодавством.



## Проблема 3. Підключення до енергомереж – строки і тарифи

Непрогнозована система тарифікації на енергоносії для промислових підприємств та неспроможність НКРЕКП спростити процедуру приєднання електроустановок до мережі.

### Пропонуємо:

- ✓ встановити на законодавчому рівні плановість зміни тарифів на енергоносії для промислових підприємств та припинити негативну практику різких змін тарифів;
- ✓ запровадити прозорий і економічно обґрунтований (виправданий) механізм формування розмірів тарифів на енергоносії для промислових підприємств;
- ✓ узгодити розбіжності та колізії між ЗУ «Про електричну енергію» та ЗУ «Про ринок електричної енергії».

## Проблема 4. Держзамовлення

### Пропонуємо:

- ✓ допускати до участі в держзакупівлях підприємства, що мають висновок Замовника щодо кваліфікаційних характеристик можливостей виробничого підприємства на кшталт наявності виробничих площ, технологічних потужностей, робочих та сировинних ресурсів для своєчасного якісного виконання держзамовлення;
- ✓ забезпечити рівні конкурентні умови участі у державних закупівлях для всіх суб'єктів господарювання, розглядаючи ціну без ПДВ при визначенні переможця.

## Проблема 5. Спрощення дозвільних процедур

Зарегульованість даних процедур стримує нарощування виробництва продукції з високою доданою вартістю та експортний потенціал.

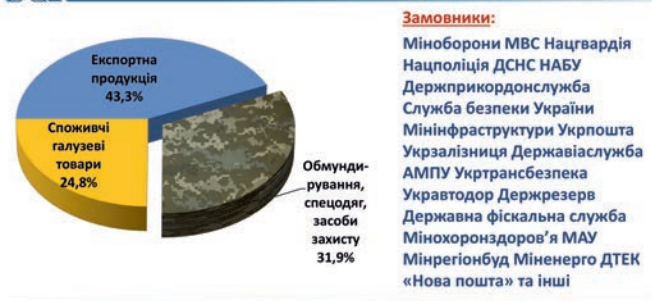
### Пропонуємо:

- ✓ урегулювати питання децентралізації процедури видачі висновків державної санітарно-епідеміологічної експертизи та надання відповідних повноважень посадовим особам територіальних органів Держпродспоживслужби з видачі документів дозвільного характеру на відповідних адміністративних територіях;
- ✓ спростити дозвільну систему ввезення хімічних матеріалів з Європейського Союзу в Україну з метою визнання сертифікатів якості та листів безпеки виробників цих країн.

**Динаміка капітальних інвестицій у легку промисловість**



**Структура реалізованої продукції**



# УКРЛЕГПРОМ: ПРОМИСЛОВИЙ ДІАЛОГ З УРЯДОМ



«Укрлегпром: Промисловий діалог з Урядом» – секторальний форум бізнесу легкої промисловості, ініційований Асоціацією «Укрлегпром» спільно з УСПП, відбувся **8 червня 2017 року** у м. Чернігові. Спілкування з урядовцями розпочалося з огляду виробничих потужностей камвольно-суконного комбінату «Чексіл».

У ході подальшого діалогу в Чернігівській ОДА керівники провідних підприємств легкої промисловості окреслили досягнення та ключові проблеми, що на даному етапі перешкоджали ефективному розвитку легкої промисловості, зокрема: застосування ПДВ на обладнання і неможливість його розстрочки, дефіцит

обігових коштів та доступних кредитів для модернізації виробництва; нерівні умови конкуренції на внутрішньому ринку, контрабандна продукція, ввезення готової продукції за цінами нижчими, ніж сировина, з якої вона виробляється; відсутність державної підтримки на системну промоцію виробничого потенціалу галузі щодо участі у міжнародних виставкових заходах; дефіцит кваліфікованих виробничих кадрів усіх рівнів, недосконала система підготовки і перепідготовки працівників; недостатній рівень взаємодії сторін в системі постачання речового майна для силових структур та дискримінація платників ПДВ у державних закупівлях; відсутність держпідтримки розвитку власної сировинної бази (вовна, льон, шкірсировина) тощо.

В результаті діалогу з промисловцями Прем'єр-міністром України було надане доручення відповідним міністерствам і відомствам у місячний термін опрацювати пропозиції щодо шляхів вирішення проблемних питань легкої промисловості відповідно до пропозицій Асоціації «Укрлегпром». Глава Уряду доручив Міністерству фінансів України розробити законопроект щодо запровадження розстрочки зі сплати ПДВ для промислових підприємств усіх галузей при імпорті обладнання, яке не має аналогів в Україні.

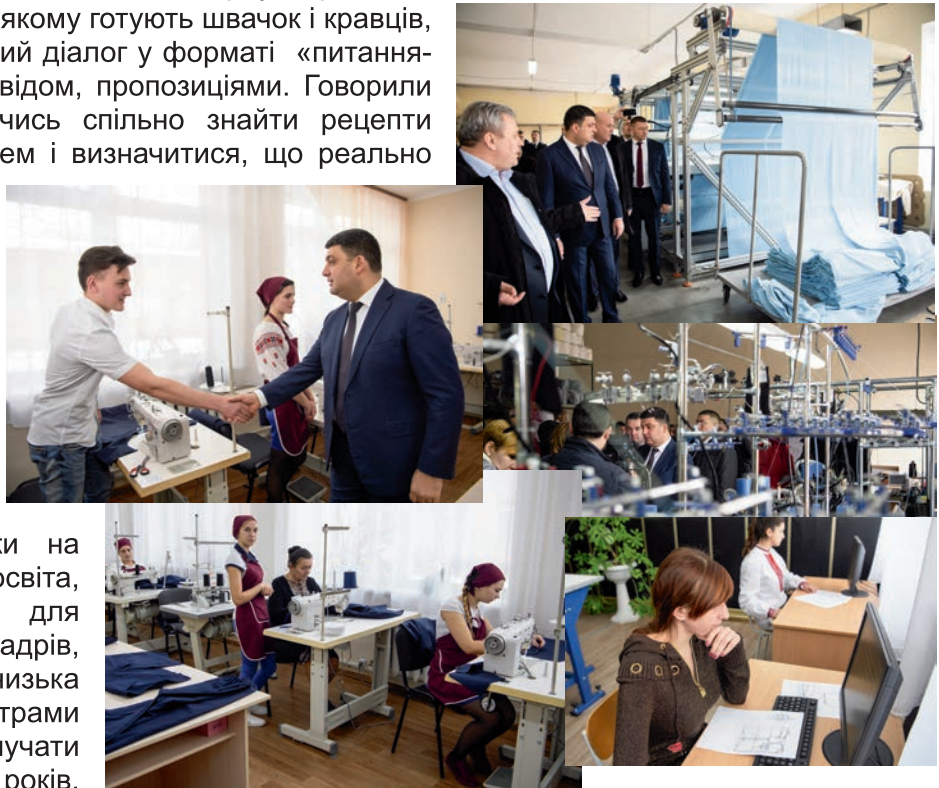


Асоціація «Укрлегпром» спільними зусиллями з виробниками вдруге за рік організувала галузеву зустріч з Прем'єр-міністром та Урядом. На цей раз **02 лютого 2018 року** було представлено м. Богуслав – текстильний і гостинний край.

Учасники зустрічі не лише ознайомилися з місцевими виробничими потужностями, широким асортиментом продукції, трудовим колективом концерну «Ярослав» та досвідом і досягненнями ДВПУ, в якому готують швачок і кравців, але й провели реальний промисловий діалог у форматі «питання-відповідь», обмін інформацією, досвідом, пропозиціями. Говорили про наболіле, радились, намагаючись спільно знайти рецепти рішення глибоких системних проблем і визначитися, що реально здійснити у 2018 р.

В процесі заходу виробники акцентували увагу Уряду на необхідності вирішення наступних питань:

- ✓ кадровий дефіцит на всіх рівнях та якість підготовки відповідно до сучасних виробничих вимог (модернізація освітніх програм, скорочення термінів навчання, збільшення виробничої практики на підприємствах, дуальна освіта, підвищення заробітної плати для зупинки відтоку й міграції кадрів, мотивація для роботодавців, низька ефективність співпраці з центрами зайнятості, можливість залучати іноземців, інвалідів, молодь до 18 років, сільське населення, популяризація галузевих професій у ЗМІ, телешоу, кіно тощо);
- ✓ детінізація внутрішнього ринку (реальна митна вартість імпорту, обов'язковий суцільний облік у торгівлі, в т.ч. «секонд-хендом»);
- ✓ спрощення підключення до енергомереж, газу, що стримує запуск виробничих потужностей на роки;
- ✓ прискорення запуску механізму прийнятого Закону щодо розстрочки зі сплати ПДВ на імпорт обладнання;
- ✓ державна допомога у впровадженні інноваційних програмних продуктів з управління галузевими виробничими процесами та цільової участі у закордонних виставках для просування на нових експортних ринках;



- ✓ максимальне використання і розвиток власних сировинних ресурсів (вовна, шкури ВРХ, льон); обнуління мит на сировину, якої немає в Україні;
- ✓ пріоритетність вітчизняних виробників за інших рівних умов у виконанні держзамовлень, що забезпечить оптимальне використання коштів платників податків для стабільного розвитку української економіки;
- ✓ децентралізація видачі санітарно-гігієнічних висновків; визнання сертифікатів на хімматеріали, що імпортуються з європейських країн і сертифіковані за системою REACH та інші.



### Розстрочка сплати ПДВ – важлива податкова пільга для галузевих підприємств!

За результатами пропозицій підприємств легкої промисловості Асоціацією «Укрлегпром» розроблено Законопроект щодо розстрочення сплати ПДВ на імпорт

обладнання для виробничих потреб підприємств легкої промисловості та подано 28.03.2018р. до Кабінету Міністрів України.

Дана ініціатива була підтримана Урядом під час зустрічі Прем'єр-міністра України з підприємствами легкої промисловості

08.06.2017р. в м.Чернігові в рамках галузевого форуму «Укрлегпром: Промисловий діалог з Урядом».

**Результат** даної зустрічі – Верховною Радою України прийнято Закон України №2245-19 від 07.12.2017р. «Про

внесення змін до Податкового кодексу України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році», яким було внесено зміни до Підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» до Податкового кодексу України у вигляді його доповнення пунктом 65: «Тимчасово, до 1 січня 2020 року контролюючий орган за заявою платника податку надає розстрочення (рівними частинами) сплати податку на додану вартість на термін, зазначений у заяві платника податку, але не більше 24 календарних місяців без нарахування процентів, пені та штрафів, визначених цим Кодексом, при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту обладнання, що класифікується за такими товарними підкатегоріями УКТ ЗЕД: 8444 00 10 00; 8444 00 90 00; 8445 11 00 00; 8445 12 00 00; 8445 13 00 00; 8445 19 00 00; 8445 20 00 00; 8445 30 00 00; 8445 40 00 00; 8445 90 00 00; 8446 10 00 00; 8446 21 00 00; 8446 29 00 00; 8446 30 00 00; 8447 11 00 00; 8447 12 00 00; 8447 20 20 00; 8447 20 80 00; 8447 90 00 00; 8449 00 00 00; 8451 10 00 00; 8451 21 00 00; 8451 29 00 00; 8451 30 00 00; 8451 40 00 00; 8451 50 00 00; 8451 80 10 00; 8451 80 30 00; 8451 80 80 00; 8452 21 00 00; 8452 29 00 00; 8453 10 00 00; 8453 20 00 00; 8453 80 00 00.».

**За результатами** другого раунду зустрічей «Укрлегпром: Промисловий діалог з Урядом» 02.02.2018р. у м.Богуславі, Урядом прийнято Постанову КМУ №85 від 07 лютого 2018р. якою затверджено Порядок надання розстрочення сплати податку на додану вартість під час ввезення на митну територію України обладнання для власного виробництва на території України.

Даний Порядок визначив процедуру надання розстрочення сплати податку на додану вартість та застосування забезпечення виконання зобов'язань під час ввезення на митну територію України з помещенням у митний режим імпорту обладнання, що класифікується за товарними підкатегоріями згідно з УКТЗЕД, визначеними пунктом 65 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України (ЗУ №2245-19 від 07.12.2017, який в даній частині розроблений Асоціацією «Укрлегпром»), та ввозиться платником податку для власного виробництва.

Зараз галузеві виробничі підприємства активно використовують податкову пільгу для подальшого технічного переоснащення.



## Напрямки вирішення проблеми кадрового забезпечення легкої промисловості

Міжвідомча робоча група: напрями і сфери взаємодії

за участю органів державної влади, галузевих роботодавців, бізнес-об'єднань, освітніх і наукових установ

- |                     |  |
|---------------------|--|
| <b>1 ЕКОНОМІЧНІ</b> | Мінекономрозвитку, Мінфін, ДФС, ОДА, інші ЦОБВ                           |
| <b>2 ОСВІТНІ</b>    | Міносвіти, галузеві заклади освіти                                       |
| <b>3 СОЦІАЛЬНІ</b>  | Мінсоцполітики, Державний і регіональні центри зайнятості                |
| <b>4 СУСПІЛЬНІ</b>  | Міносвіти, Мінсоцполітики, Мінінформполітики, Мінкультури, Держкіно, ЗМІ |

### 2 ОСВІТНІ заходи

- ✓ Осучаснення освітніх програм з поглибленим вивченням спецдисциплін
- ✓ Державне та донорське фінансування на впровадження передового світового досвіду для удосконалення компетенцій викладацького складу
- ✓ Створення КиївТехноПарку на базі галузевого ВНЗ (конструкторсько-розкрійні послуги для МСБ), оновлення навчально-виробничих лабораторій, збільшення виробничої практики
- ✓ Дуальна освіта
- ✓ Постійна взаємодія В4S: мотиваційні, навчальні, практичні заходи від бізнесу
- ✓ Створення сучасної навчально-методичної літератури, інтерактивних посібників, відеокурсів, галузевої електронної бібліотеки, удосконалення періодичних журналів "Легка промисловість", "Швейное дело и Moda"

### 4 СУСПІЛЬНІ заходи

Державна інформаційна політика щодо позитивного іміджу галузі

- ✓ Системне висвітлення ЗМІ, ТВ суспільної важливості і переваг індустрії:
  - Постійно зростаючий світовий попит на галузеві товари
  - Можливість створення власного (першого) бізнесу, самозайнятості
  - Реалізація креативного і творчого потенціалу особистості
- ✓ Об'єктивне висвітлення досягнень галузевого бізнесу та **Name'S UA**
- ✓ Створення мотиваційних ТВ-шоу та кінопродукції для популяризації галузевих професій
- ✓ Державна підтримка фінансування участі національних виробників у міжнародних виставках, створення PROMO ролика про галузь

### 1 ЕКОНОМІЧНІ заходи

- ✓ Послідовна промислова та експортна стратегія сталого розвитку галузі
- ✓ Рівні умови конкуренції та детінізація внутрішнього ринку
- ✓ Модернізація виробництва, підвищення продуктивності праці
- ✓ Дерегуляція та спрощення дозвільних процедур
- ✓ Виважений підхід при укладанні міжнародних угод та ЗВТ з країнами
- ✓ Розвиток власної сировинної бази та виробництв глибокої переробки
- ✓ МАХ використання вітчизняних потужностей у держзакупівлях

### 3 СОЦІАЛЬНІ заходи

- ✓ Застосування мотиваційних механізмів для роботодавців (низька ефективність співпраці з центрами зайнятості)
- ✓ Удосконалення умов отримання статусу безробітного для запобігання використанню соціальних пільг особами, кадровий потенціал яких може бути використаний на виробництві
- ✓ Спрощення процедур щодо можливостей у залученні на виробництво іноземців, інвалідів, молоді до 18 років, сільського населення
- ✓ Зменшення тиску контролюючих органів Мінсоцполітики на роботодавців
- ✓ Осучаснення класифікаторів галузевих професій

### 4 СУСПІЛЬНІ заходи

Системна державна інформаційна політика щодо позитивного іміджу галузі

- ✓ Активна соціальна реклама у ЗМІ для формування позитивної суспільної думки про зайнятість у галузі
- ✓ Профорієнтація серед школярів:
  - Набуття початкових професійних навиків під час трудового навчання
  - Популяризація інженірингових професій
  - Відвідання (екскурсії) виробничих підприємств
  - Проведення творчих тематичних вечорів, творчих конкурсів, інтерв'ю- зустрічей з успішними представниками професій тощо
- ✓ Пропагування способу життя: **#Купуй українське, #Працюй в Україні, #Навчай для України**

## Структура імпорту готових товарів



\* розраховано за даними Держстатистики України за 2016 рік про кількість імпорту в кг

Асоціацію «Укрлегпром» розроблено і направлено Урядом листом від 15.01.2018 №1-39 проект постанови Кабінету Міністрів України «Про тимчасове встановлення квот на ввезення на митну територію України одягу та інших виробів, що використовувалися (63090000 УКТ ЗЕД)» на виконання пп.2 п.5 доручення Прем'єр-міністра України від 20.06.2017 №24476/0/1-17 за результатами галузевого Форуму легкої промисловості «Укрлегпром: Промисловий діалог з Урядом» від 8 червня 2017 року.

Україну вживаних текстильних товарів і взуття, що поряд із загрозами для здоров'я нації, спотворенням конкуренції на внутрішньому ринку (контрабанда під виглядом «секонду»), витісненням вітчизняного виробництва, неефективною структурою зайнятості населення тощо, призводить також до щорічних значних втрат Державного бюджету – понад 9 млрд.грн. лише за 2016-2017 роки.

За останні 10 років в Україну ввезено понад 1 млн.тонн «секонд-хенду», і з кожним роком його обсяги збільшуються. У 2016 році імпорт «секонд-хенду» склав 54% від загальної кількості ввезених в Україну готових товарів легкої промисловості (111,8 проти 207 тис.тонн).

Запровадження Постанови сприятиме створенню 45 тисяч нових робочих місць на ринку праці у реальному секторі національної економіки та дасть можливість збільшити щорічні бюджетні надходження щонайменше на 4,5 млрд.грн.

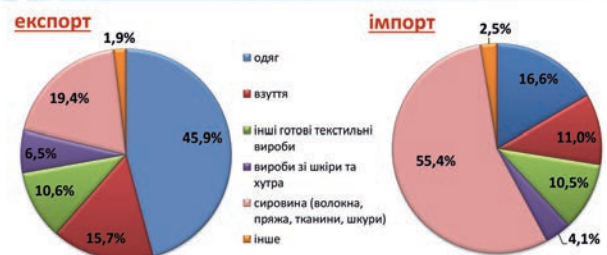
Це дозволить суттєво покращити ситуацію на внутрішньому ринку товарів легкої промисловості за рахунок збільшення вітчизняними підприємствами обсягів виробництва нових високоякісних товарів для кращого задоволення потреб українських споживачів, покращити торговельний баланс, екологічну ситуацію в країні та отримати значний позитивний соціально-економічний ефект для розвитку національної економіки.

На звернення національних виробників Асоціацією «Укрлегпром» розроблено та подано листом від 24.05.2018 №1-125 до Мінекономрозвитку проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про Митний тариф України» щодо скасування ввізного мита на деяку сировину для потреб легкої промисловості», де запропоновано привести до «нуля» пільгові 4-відсоткові ставки ввізного мита на наступні види пряжі (крім швейних ниток), не розфасованої для роздрібної торгівлі) згідно з УКТ ЗЕД:

- ✓ 5509220000 - пряжа однокручена або багатокручена із синтетичних штапельних волокон з вмістом 85 мас.% або більше штапельних волокон з нейлону або інших поліамідів;
- ✓ 5509530000 - пряжа із поліефірних штапельних волокон, змішана головним чином або винятково з бавовною.

З огляду на товарну структуру зовнішньої торгівлі та сировинну імпортозалежність вітчизняної легкої промисловості, впровадження Закону сприятиме стимулюванню виробництв поглибленої переробки сировини в Україні, частковому імпортозаміщенню виробництва швейних ниток і тканин, зниженню собівартості виготовлення продукції з високою доданою вартістю (одягу, взуття, текстильних виробів, продукції зі шкіри тощо), економії обігових коштів підприємств, збереження і створення додаткових робочих місць, модернізації виробничих потужностей, нарощуванню обсягів виробництва й експорту конкурентоспроможної продукції, щорічному збільшенню дохідної частини Держбюджету лише за рахунок сплати соціальних виплат працюючим щонайменше на 4,5 млн.грн.

## Товарна структура 2017



## Динаміка обсягів виробництва, у % до відповідного періоду попереднього року

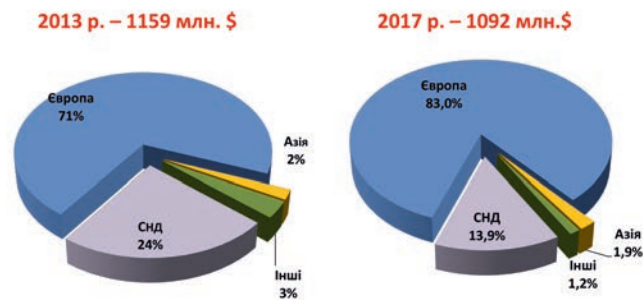


## Заробітна плата

Рівень зарплати до середнього в Україні, %



## Географія галузевого експорту



\* За I квартал 2018 р. експорт легкої промисловості зріс на 23,5% проти відп. періоду 2017 р.

## ТОП-10 країн українського експорту



## ТОП-10 країн імпортерів в Україну



## Імпорт взуття з Китаю у 2017 - 44,3 млн.пар



## Наші активні учасники

